

RIKSREGULATIV FOR FERJETAKSTER

Gjeldende f.o.m. 01.01.2024

1. TAKSTBESTEMMELSER

- 1.1 Takstbestemmelsene omfatter **all** person- og godstransport, herunder også passasjerer, gods, samt egne kjøretøy, befraktet i riksvegferjesamband.

Alle takster er inkludert merverdiavgift.

Klage på praktisering av bestemmelsene i Riksregulativet for ferjetakster skal først skje mot ferjeselskapet som opererer ferjesambandet der takseringen har skjedd. Dersom kunde ikke er tilfreds med resultatet av klagen, kan kunden melde saken inn for Transportklagenemnda.

- 1.2 Den enkelte ferjestrekning plasseres i takstzone etter ferjestrekningens lengde. Samferdselsdepartementet kan fastsette at takstene avviker fra denne bestemmelsen.

Noen ferjesamband eller delstrekninger på ferjesamband er vedtatt å være gratis for kjøretøy og passasjerer. På slike ferjesamband registreres kjøretøy og passasjerer i respektive takstgrupper i sone 0, med det formål å sikre trafikkstatistikk.

- 1.3 Kjøretøy takstberegnes etter kjøretøyets målte total lengde på kai eller om bord, inklusiv last og/eller påmontert tilleggsutstyr."

Alle kjøretøyvarianter som er registrert som moped/motorsykkkel i teknisk kjøretøyklasse L eller som snøscooter i teknisk kjøretøyklasse BM i vognkortet, skal betale MC-takst. Det skal ikke betales tillegg for tilleggsutrustning som tilhenger eller sidevogn på disse kjøretøyene.

Elektriske kjøretøy som ikke er registreringspliktig etter vegtrafikkloven, transporteres gratis. Fører betaler passasjertakst etter vanlige regler.

Kjøretøy som er registrert i det norske kjøretøyregisteret med drivstoffkode 5 (elektrisk) og drivstoffkode 6 (hydrogen), betaler en takst som er 50 % av prisen i den takstgruppe (B2-B10 og MC) som kjøretøyet blir målt til å tilhøre, inklusive fører, avrundet til nærmeste hele krone. Det ytes ordinære rabatter på denne taksten ved bruk av rabattkort.

Nullutslippskjøretøy som er registrert i utenlandske kjøretøyregistre må betale ordinær fullpris dersom kjøretøyets drivstoffklasse ikke er registrert i egen rutine. Registrering gjøres hos brikkeutsteder dersom du har brikkeavtale eller på www.autopass.no/ed dersom du ikke har brikkeavtale.

- 1.4 Kjøretøy over 6 meter og tilhenger takstberegnes som ett kjøretøy, dvs. kjøretøyets samlede lengde bestemmer takstgruppen.

Kjøretøy under 3501 kg og tilhenger betaler enkel takst dersom kjøretøy og tilhenger samlet er mindre eller lik 6 m. Kjøretøy under 3501 kg og som er mindre eller lik 6 m betaler to ganger takst for kjøretøy dersom kjøretøy og tilhenger samlet er mindre eller lik 10 m. Dersom samlet lengde er over 10 m, betales tre ganger takst. Elektriske kjøretøy med drivstoffkode 5 og hydrogenkjøretøy med drivstoffkode 6 i vognkortet (se grunnpris i pkt. 1.3) som drar tilhenger, takseres også etter dette prinsippet. Ved bruk av rabattkort betales hhv. det dobbelte/tredobbelte av rabatterte takst.

- 1.5 Punktet opphørte fra og med 01.01.2006.

- 1.6 Punktet opphørte fra og med 01.03.2018
- 1.7 Punktet opphørte fra og med 01.03.2018
- 1.8 Punktet opphørte fra og med 01.01.2015
- 1.9 Punktet opphørte fra og med 01.01.2019
- 1.10 Alle passasjerer utenom bilførere, således også hjelpemenn på godsbiler, skal betale personbillett. Pasient på bære befordres fritt.
- 1.11 Barnetakst er 50 % av ordinær pris for voksenbillett, avrundet oppad til nærmeste hele krone.
Barn under 4 år reiser gratis, også i barnevogn.
- 1.12 Barnetakst betales fra og med fylte 4 år inntil fylte 16 år. Fra og med den dag en fyller 16 år betales voksen takst.
Er det tvil om alderen kan det forlanges aldersattest.
- 1.13 Bompenger innkreves som tillegg til ferjetaksten. Størrelsen på bompengesatsen og eventuelle rabatter på denne framgår av stortingsvedtaket vedrørende det enkelte bompengeprojekt.
Kjøretøy som etter riksregulativets bestemmelser 1.4, 1.6 og 1.7 skal betale to ganger eller tre ganger ferjetakst, skal betale enkel bompengetakst.
Fritak for betaling av bompengandelen gis i henhold til Vegdirektoratets takstretningslinjer for bompengeprojekter punkt 12, og det enkelte takstvedtak.
For avregning mellom ferje- og bompengeselskapet skal også ovennevnte stortingsvedtak legges til grunn.
- 1.14 Reisende som ved kontroll ikke kan vise gyldig billett, registrert kortbruk, eller har unnlatt seg å registrere med kjennemerke, skal betale tilleggstakst i tillegg til fullpris billett. Tilleggstakst skal være kr. 800 per person og kr. 2200 per kjøretøy.
Oppgjør for tilleggstakst skal betales gjennom den ordning som kontrollør tilbyr.
- 1.15 For gods som ikke går på bil benyttes operatørs eget godsregulativ.
Hest med vogn inklusiv fører takstberegnes i gruppe B 2.
Storfe eller hest, inklusiv røkter, takstberegnes i gruppe B 2.
Sauer takstberegnes etter gruppe A 2.
Operatør avgjør om dyr skal transporteres i vogn/kasse.
- 1.16 På anmodning plikter bilfører å fremvise gyldig vognkort.

- 1.17 Etterfakturering basert på kjennemerkeregistrering erstatter betaling med kontanter eller bankkort.

2. **RABATTBESTEMMELSER**

Rabattkort prises på grunnlag av selskapets godkjente takster. Markedstilpassede takstavvik omfatter ikke rabattkort.

2.1 **Persontakster**

2.1.1 Punktet opphørte fra og med 01.01.2019

2.1.2 **Periodekort for personer**

Tidsbegrenset rabattkort skal tilbys som periodekort. Periodekortet gjelder 30 dager fra og med periodens aktiveringsdato. Kortet gjelder for et ubegrenset antall reiser i gyldighetsperioden. Kortet utstedes for en bestemt person og for en bestemt reisestrekning (utgangspunkt og reisemål), og skal være utstyrt med den reisendes foto.

Pris for periodekort er oppgitt i pkt. 5 i dette rundskriv. Kortet utstedes både for barn og voksne. Prisen for barn er 50 % av prisen for voksne. For samband med bompenger, se pkt. 1.13.

2.1.3 **Periodekort flere samband**

Prisen settes lik 13 enkeltbilletter pr. samband pluss en fastdel, 350 kr, se pkt 5.

For bompenger, se pkt. 1.13.

2.1.4 **Periodekort for buss og ferje**

For periodekort for buss- og ferjereiser skal ferjeandelen utgjøre 50 % av takst for periodekort på vedkommende ferjedistanse. Slikt periodekort er kun gyldig for bruk som en del av en bussreise.

Totalpris for periodekort for buss og ferje skal ikke være lavere enn for ordinært periodekort for ferje. Periodekortinnehaver skal fremvise dokumentasjon for betalt periodekort på forespørsel fra ferjebetjeningen. På slik dokumentasjon skal aktuell ferjestrekning og betalt pris for den framgå.

2.1.5 **Honnørtakst**

Honnørreisende betaler takst som er lik barnetakst.

Ordningen omfatter:

- a) personer over 67 år
- b) uføre som har uførepensjon etter lov om folketrygd av 28. febr. 1997 nr. 19, paragraf 12, samt EØS-borgere med en varig lovbestemt trygdeytelse basert på minst 50 prosent uføretrygd fra en offentlig trygdeordning i et annet EØS-land, tilsvarende norsk Folketrygd.
- c) blinde
- d) døvblinde

- e) ektefelle som reiser sammen med person som har rett til honnørbillett etter punktene a), b), eller c). Registrerte partnere i samsvar med partnerskapsloven av 30.4.1993 gis honnørrabatt på samme vilkår som ektefeller.
- f) Personer som reiser i følge med en person som fremviser legitimasjonskort, der kommunen har bekreftet at vedkommende har behov for en eller flere ledsagere, reiser gratis. Dette gjelder både ved reiser uten bil og som passasjerer i ordinær bil.

Dersom ledsager er fører av kjøretøyet, inngår ledsager i prisen for kjøretøyet som det skal beregnes ordinær takst for.

Den som krever honnørbillett skal legitimere seg med gyldig identitetskort.

Som gyldig identitetskort for personer over 67 år regnes pass, førerkort og bankkort med bilde.

Ledsager til person som har rett til honnørbillett etter pkt. d) reiser gratis ved framlegging av legitimasjon utstedt av Statens sentralteam for Døvblinde.

Det skal ikke settes krav til bosted eller nasjonalitet. Retten til honnørrabatt for uførepensjonister er imidlertid knyttet til deres posisjon etter folketrygdloven og for EØS-borgere med en varig lovbestemt trygdeytelse basert på minst 50 prosent uføretrygd fra en offentlig trygdeordning i et annet EØS-land, tilsvarende norsk Folketrygd. Den etablerte ordningen med utstedelse av legitimasjonskort fra NAV-kontoret ivaretar krav til dokumentasjon.

Det gis ikke rabatt ved betaling av honnørtakst.

2.1.6 **Takst for vernepliktige**

Vernepliktige mannskaper (korporaler og menige) betaler takst som er lik barnetakst.

Takst for vernepliktige gjelder for reiser på riksvegferjesamband, herunder også innkallingsreiser, tjenestereiser, permisjonsreiser som Forsvaret betaler og dimisjonsreiser.

Innkallingsbrev eller Forsvarets identitetskort er eneste godkjente bevis for å oppnå takst for vernepliktige.

Det gis ikke rabatt ved betaling av takst for vernepliktige.

2.1.7 **Skolebartransport**

På ordinære turer er det adgang for ferjeselskaper til å inngå kontrakt om transport av et bestemt antall skolebarn basert på antall skoledager og takstene i vedkommende ferjesamband minus 25% rabatt. Alder ved skoleårets begynnelse legges til grunn for hele skoleåret. De skolebarn kontrakten gjelder, må utstyres med legitimasjon fra skolen.

2.1.8 **Punktet opphørte fra og med 01.01.2019**

2.1.9 **Skole- og studentrabatt**

Skole- og studentrabatt på 40 % gis på periodekort for voksne. Ordningen gjelder for skoleelever og studenter opp til og med 30 år. Gyldig skole-/studentbevis må fremvises ved kjøp.

I tilfeller hvor deler av prisen på periodekortet gjelder bompenger, gis det ikke rabatt på bompengedelen.

2.1.10 **Ungdomskort**

Alle fylkeskommuner skal ha et tilbud om ungdomskort for aldersgruppen 16 – 19 år. Ungdomskortet gir rett til et ubegrenset antall reiser innen et fylke i den perioden kortet gjelder for. Prisen på ungdomskortet fastsettes av fylkeskommunen. Det er opp til fylkeskommunen å slutte avtale med det enkelte rederi/vegkontor hvis fylkeskommunen ønsker at ungdomskortet skal gjelde på riksvegferjene.

2.2 **Kjøretøytakster**

2.2.1 Punktet opphørte fra og med 01.01.2019

2.2.2 Punktet opphørte fra og med 01.03.2018

3. **Kapittelet opphørte f.o.m. 01.01.2020**

4. Punktet opphørte fra og med 01.03.2018

5. **TAKSTER FOR PERIODEKORT MED UBEGRENSET ANTALL REISER**

| Sone | Periodekort kr |
|---------|----------------|
| 1 - 3 | 580 |
| 4 - 6 | 635 |
| 7 - 9 | 690 |
| 10 - 12 | 760 |
| 13 - 15 | 820 |
| 16 - 18 | 860 |

For distanser utover tabellen regnes kortprisen ut på denne måten:

Enkeltbillett koster 151,31 øre pr. km. x (sone + 6). Avrundes til nærmeste hele krone. Periodekort koster kr 394 + 13 enkeltbilletter. Avrundes til nærmeste tall delelig med 5.

Kortene takstberegnes etter den sone som samlet reiselengde tilsier. Dersom ferjesambandet er plassert i en annen takstsonen enn lengden tilsier, skal soneplasseringen legges til grunn ved takstberegningen.

Periodekort utstedes for barn og voksne. Prisen for barn er 50 % av prisen for voksne, avrundes til nærmeste tall delelig med 5.

6. TAKSTER FOR BEREDSKAPSTURER

Sonene følger inndelingen i taksttabellen. Den ordinære soneplassering legges til grunn.

| Sone | Takst i kr |
|------|------------|
| 1 | 5665 |
| 2 | 5720 |
| 3 | 5820 |
| 4 | 5860 |
| 5 | 5925 |
| 6 | 6000 |
| 7 | 6135 |
| 8 | 6180 |
| 9 | 6280 |
| 10 | 6390 |
| 11 | 6410 |
| 12 | 6480 |
| 13 | 6525 |

For distanser utover tabellen regnes takstene ut på denne måten: 5382,71 kr + 970,13 kr for hver 5. sone utover sone 13 + 82,23 kr x antall soner totalt. Avrundes oppad til nærmeste hele 10 kroner.

For eksempel sone 18: $\text{kr } 5382,71 + 970,13 + (\text{kr } 82,23 \times 18) = \text{kr } 7832,98$ som avrundes til kr 7840.

For ventetid inntil 1 time regnes ikke ekstrabetaling. For ventetid utover 1 time må ny takst lik taksten for sone 1 betales for hver påbegynte time.

Det er ferjesambandets takstmyndighet som bestemmer om et ferjesamband skal ha funksjon som beredskapssamband med beredskap utover sambandets åpningstid.

Beredskapsturer på beredskapssamband kan rekvireres av nødetatene som har hjemmel for slike tiltak.

Det ytes ikke rabatt på takst for beredskapstur.

Takst for beredskapstur innkreves ved faktura til bestiller av beredskapstur.

Kjøretøyene som utløser beredskapsturen skal ikke betale særskilt, mens øvrige kjøretøy som eventuelt tas med på beredskapsturen billetteres på vanlig måte.

Øvrige kjøretøy kan ikke påberope seg rett til å bli med på en beredskapstur.

Det understrekes at beredskapsvakt er innført for å sikre tilbringertjenesten til sykehus. Det er således ikke økende transportbehov eller transportøkonomiske hensyn som ligger til grunn for beredskapstjenesten. Disse retningslinjene forutsettes lagt til grunn i samtlige riksvegsamband.

7. **TAKSTER FOR EKSTRATURER OG FRAKT AV ANLEGGSMASKINER M.V. TIL VEGLØSE BYGDER**

7.1 Takster for ekstraturer og for frakt av anleggsmaskiner m.v. til vegløse bygder skal følge selskapets egne bestemmelser, basert på selvkostprinsippet.

7.2 Ekstraturer i ferjesamband hvor det er etablert beredskapsvakt kan bare gis i helt nødvendige tilfeller og under forutsetning av at muligheten for beredskapsturer ikke faller bort for lengre tid. Ferjeføreren treffer avgjørelsen etter nærværende punkt.

Som ekstratur regnes ikke turer for avvikling av trafikk møtt fram til ordinære ruteavganger.

8. **Kapittelet opphørte f.o.m. 01.01.2020**

9. **Kapittelet opphørte f.o.m. 01.01.2020**

10. **FORHÅNDSBESTILLING**

Adgang til forhåndsbestilling av plass på en ferjeavgang er avgrenset til utvalgte ferjesamband definert av løyvemyndighet.

11 **REFUSJONER**

Det skal ikke betales gebyr ved refusjon av kort.

11.1 **Verdikort**

Verdikort som blir ugyldig pga. tekniske endringer i billettsystemet refunderes kostnadsfritt i 3 år etter dato for ugyldighet. Etter dette anses verdikortet som verdiløst.

11.2 **Periodekort generelt**

Periodekort kan innløses i gyldighetstiden.

Periodekortets påbegynte perioder refunderes med fradrag av brukte reiser til full enkeltbillettpris minus 25 %. Ubrukte perioder refunderes med aktuell kjøpspris. Restperioder mindre enn 10 dager blir ikke refundert.

11.3 **Periodekort - i sykdomstilfelle**

Periodekort som på grunn av sykdom ikke kan benyttes, skal hvis refusjon kreves, innleveres (postlegges) til selskapet. Refusjon gis mot legeerklæring med 1/30 av periodekortprisen pr. dag for påbegynte perioder hvor kortet ikke har vært benyttet, dog ikke hvis dette har vært mindre enn 10 dager. Ubrukte perioder refunderes med aktuell kjøpspris

Har kortet som følge av omstendighetene ikke har kunnet innleveres til selskapet, kan refusjon likevel ytes mot at kunden kan dokumentere eierskap med kjøpskvittering og kortnummer.

12 **Kapittelet opphørte f.o.m 01.01.2020**

13 AUTOPASS-FERJEKORT

Disse bestemmelsene gjelder for ferjesamband som tilbyr betaling med AutoPASS-ferjekort, se oversikt over ferjesamband på www.autopassferje.no

Bestemmelsene i pkt. 1-10 gjelder med disse unntakene:

- 2.1.2 - 2.1.4, 3 og 5

Det er mulig å betale med bruk av AutoPASS-ferjekort eller kjennemerkeregistrering.

Ungdomskort og periodekort er lokale kortprodukt som ikke inngår i AutoPASS for ferje. Disse lokale kortproduktene kan kjøpes direkte hos billettør hos ferjeselskap som opererer aktuelle ferjesamband med tilbud om slike produkt.

Dersom saldo på AutoPASS-ferjekonto er negativ eller kunden ikke har gyldig AutoPASS-ferjeavtale, skal betaling skje ved etterfakturering uten tildeling av rabatt.

13.1 Inngåelse av rabattavtale

Kunder kan inngå rabattavtale for kjøretøy i takstgruppe MC og AP1 – AP9. Det gis ikke rabatter for andre kjøretøygrupper. Inngåelse av rabattavtale kan gjøres i selvbetjeningsløsning, se www.autopassferje.no.

13.1.1 AutoPASS-ferjekonto – Privat

Privatkunder kan oppnå 50% rabatt i alle samband. Det er regningsmottager som tegner avtalen.

Privatkunder kan knytte to kjøretøy til en rabattavtale.

13.1.2 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt - Privat

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 13.1.1 kreves det forhåndsinnbetaling.

Forhåndsinnbetalingsklasse 1

For kjøretøy i takstgruppe MC og AP1-AP2 inkludert last og/eller påmontert tilleggsutstyr, er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 2000 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

For kjøretøy i takstgruppe AP3-AP6 inkludert last og/eller påmontert tilleggsutstyr, er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 9900 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

For kjøretøy i takstgruppe AP7-AP9 inkludert last og/eller påmontert tilleggsutstyr, er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 18700 pr. avtale.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Privat.

Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy i aktuell forhåndsinnbetalingsklasse til bruk på de samband som er oppgitt på www.autopassferje.no.

Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Privat.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto - Privat er positiv. Kontoinnehaver vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.

Ved opphør av avtale vil restbeløp bli refundert.

13.1.3 AutoPASS-ferjekonto - Bedrift

Bedriftskunder kan oppnå 40 % rabatt.

Bedriftskunder kan knytte et ubegrenset antall kjøretøy til AutoPASS-ferjekonto - Bedrift, forutsatt at kjøretøyene er registrert på samme gyldige organisasjonsnummer på AutoPASS-ferjekonto - Bedrift. Bedriftskunder må oppgi sitt organisasjonsnummer for å få AutoPASS-ferjekonto - Bedrift.

13.1.4 Forhåndsinnbetaling for å oppnå rabatt - Bedrift

For å oppnå rabatter, jf. pkt. 13.1.3 kreves det forhåndsinnbetaling.

Forhåndsinnbetalingsklasse 1

For kjøretøy i takstgruppe MC og AP1-AP2 inkludert last og/eller påmontert tilleggsutstyr, er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 2000 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 2

For kjøretøy i takstgruppe AP3-AP6 inkludert last og/eller påmontert tilleggsutstyr, er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 9900 pr. avtale.

Forhåndsinnbetalingsklasse 3

For kjøretøy i takstgruppe AP7-AP9 inkludert last og/eller påmontert tilleggsutstyr, er forhåndsinnbetalt beløp minimum: kr 18700 pr. avtale.

Når forhåndsinnbetalingen er gjort blir AutoPASS-brikken aktivert mot en AutoPASS-ferjekonto - Bedrift.

Ved behov får kunden tilsendt et AutoPASS-ferjekort pr kjøretøy i aktuell forhåndsinnbetalingsklasse til bruk på de samband som er oppgitt på www.autopassferje.no.

Kunde må betale 50 kr i gebyr pr. kort, som trekkes fra AutoPASS-ferjekonto – Bedrift.

Reisende oppnår rabatt så lenge saldo på AutoPASS-ferjekonto – Bedrift er positiv. Kontoinnehaver vil bli varslet når det er igjen 25% av disponibelt beløp.

Ved opphør av avtale vil restbeløp bli refundert.

13.1.5 Betaling med AutoPASS-ferjekort Privat/Bedrift for ulike bilgrupper

På ferjesamband som legger Riksregulativet for ferjetakster til grunn, aksepteres bruk av AutoPASS-ferjekort slik:

Kjøretøy i bilgruppe B2 - B4 inkludert last, samt motorsykkel/moped, kan betale med AutoPASS-ferjekort i forhåndsinnbetalingsklasse 1, 2 eller 3.

Kjøretøy i bilgruppe B5 - B9 inkludert last kan betale med AutoPASS-ferjekort i forhåndsinnbetalingsklasse 2 eller 3.

For kjøretøy i bilgruppe B10 inkludert last kan betale med AutoPASS-ferjekort i forhåndsinnbetalingsklasse 3.

For kjøretøy i bilgruppe B2 med henger viser vi til pkt. 1.4.

13.1.6 Personrabatter

Gjelder både for AutoPASS-ferjekort - Privat og AutoPASS-ferjekort - Bedrift.

Ved bruk av AutoPASS-ferjekort gis 17% rabatt for voksne og barn.

AutoPASS-ferjekort kan også benyttes for honnør og vernepliktige/sivile tjenestepliktige, se pkt. 2.1.5 og 2.1.6.

13.1.7 Punktet opphørte fra og med 01.03.2018

14 AUTOPASS-FERJEKORT FOR PERSON

14.1 Inngåelse av rabattavtale for personreiser

Kunder kan inngå egen rabattavtale som bare gjelder for betaling av personkategorier. Rabattavtalen for personreiser administreres gjennom www.autopassferje.no der avtale kan opprettes uten tilknytning til kjøretøy eller tilknyttet en kjøretøyavtale.

14.2 Vilkår for rabattavtale for personreiser

Ved tegning av rabattavtale for personreiser tildeles det inntil to AutoPASS-ferjekort for person pr avtale. For å oppnå rabatter gjennom bruk av AutoPASS-ferjekort for person kreves det forhåndsinnbetaling på minimum kr 410. Ved bruk av AutoPASS-ferjekort for person oppnås det 17 % rabatt.

Riksregulativ for ferjetakster

Inkl. 12 % mva, gjeldende f.o.m. 1. januar 2024

| Sone | Persontakster: | | Takster for kjøretøy inkl fører etter kjøretøyets totale lengde, inkl. last: | | | | | | | | | Mot.sykl., |
|------|----------------|----------|--|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------|
| | Voksne | Honn/mil | T.o.m. | 6,01 - | 7,01 - | 8,01 - | 10,01 - | 12,01 - | 14,01 - | 17,01 - | >19,01 m | mopeder |
| nr: | A1: | Barn | 6,0 m | 7,0 m | 8,0 m | 10,0 m | 12,0 m | 14,0 m | 17,0 m | 19,0 m | | inkl. fører |
| | A2: | B2: | B3: | B4: | B5: | B6: | B7: | B8: | B9: | B10: | | MC: |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 16 | 8 | 36 | 90 | 107 | 147 | 185 | 223 | 280 | 326 | 383 | 28 |
| 2 | 17 | 9 | 40 | 101 | 119 | 161 | 199 | 240 | 297 | 343 | 406 | 30 |
| 3 | 18 | 9 | 44 | 111 | 130 | 175 | 214 | 257 | 314 | 360 | 423 | 31 |
| 4 | 20 | 10 | 49 | 120 | 142 | 189 | 229 | 269 | 331 | 377 | 440 | 34 |
| 5 | 21 | 10 | 53 | 130 | 153 | 202 | 246 | 286 | 349 | 400 | 463 | 35 |
| 6 | 22 | 11 | 57 | 141 | 165 | 215 | 257 | 303 | 366 | 417 | 480 | 37 |
| 7 | 23 | 11 | 62 | 150 | 176 | 229 | 274 | 320 | 383 | 434 | 497 | 39 |
| 8 | 24 | 12 | 65 | 160 | 187 | 240 | 286 | 331 | 400 | 451 | 520 | 40 |
| 9 | 25 | 12 | 69 | 170 | 199 | 257 | 303 | 349 | 417 | 469 | 537 | 42 |
| 10 | 26 | 13 | 74 | 179 | 210 | 269 | 314 | 366 | 434 | 486 | 554 | 44 |
| 11 | 27 | 14 | 78 | 190 | 222 | 280 | 331 | 383 | 451 | 509 | 577 | 46 |
| 12 | 28 | 14 | 82 | 199 | 234 | 297 | 349 | 394 | 469 | 526 | 594 | 48 |
| 13 | 29 | 15 | 87 | 209 | 246 | 309 | 360 | 411 | 486 | 543 | 611 | 49 |
| 14 | 30 | 15 | 91 | 219 | 257 | 326 | 377 | 429 | 503 | 560 | 634 | 51 |
| 15 | 31 | 16 | 94 | 229 | 269 | 337 | 389 | 446 | 514 | 577 | 651 | 53 |
| 16 | 33 | 16 | 99 | 240 | 280 | 349 | 406 | 457 | 531 | 600 | 669 | 54 |
| 17 | 34 | 17 | 103 | 251 | 291 | 366 | 417 | 474 | 549 | 617 | 691 | 56 |
| 18 | 35 | 17 | 107 | 257 | 303 | 377 | 434 | 491 | 566 | 634 | 709 | 59 |
| 19 | 36 | 18 | 112 | 269 | 314 | 389 | 446 | 509 | 583 | 651 | 726 | 60 |
| 20 | 37 | 18 | 116 | 280 | 326 | 406 | 463 | 526 | 600 | 669 | 749 | 62 |
| 21 | 38 | 19 | 120 | 286 | 337 | 417 | 480 | 537 | 617 | 691 | 766 | 63 |
| 22 | 39 | 20 | 125 | 297 | 349 | 429 | 491 | 554 | 634 | 709 | 783 | 65 |
| 23 | 40 | 20 | 128 | 309 | 360 | 446 | 509 | 571 | 651 | 726 | 806 | 67 |
| 24 | 41 | 21 | 132 | 320 | 371 | 457 | 520 | 589 | 669 | 743 | 823 | 68 |
| 25 | 42 | 21 | 137 | 326 | 383 | 474 | 537 | 600 | 686 | 760 | 840 | 70 |
| 26 | 43 | 22 | 141 | 337 | 394 | 486 | 549 | 617 | 703 | 783 | 863 | 73 |
| 27 | 44 | 22 | 145 | 349 | 406 | 497 | 566 | 634 | 720 | 800 | 880 | 74 |
| 28 | 46 | 23 | 150 | 360 | 417 | 514 | 583 | 651 | 737 | 817 | 897 | 76 |
| 29 | 47 | 23 | 154 | 366 | 429 | 526 | 594 | 663 | 754 | 834 | 920 | 77 |
| 30 | 48 | 24 | 157 | 377 | 440 | 537 | 611 | 680 | 771 | 851 | 937 | 79 |
| 31 | 49 | 24 | 161 | 389 | 451 | 554 | 623 | 697 | 789 | 874 | 954 | 81 |
| 32 | 50 | 25 | 166 | 400 | 463 | 566 | 640 | 714 | 806 | 891 | 977 | 82 |
| 33 | 51 | 25 | 170 | 406 | 474 | 577 | 651 | 726 | 823 | 909 | 994 | 85 |
| 34 | 52 | 26 | 174 | 417 | 486 | 594 | 669 | 743 | 840 | 926 | 1011 | 87 |
| 35 | 53 | 27 | 179 | 429 | 497 | 606 | 680 | 760 | 857 | 943 | 1034 | 88 |
| 36 | 54 | 27 | 183 | 434 | 509 | 623 | 697 | 777 | 874 | 966 | 1052 | 90 |
| 37 | 55 | 28 | 186 | 446 | 520 | 634 | 714 | 789 | 891 | 983 | 1069 | 91 |
| 38 | 56 | 28 | 191 | 457 | 531 | 646 | 726 | 806 | 909 | 1000 | 1092 | 93 |
| 39 | 57 | 29 | 195 | 469 | 543 | 663 | 743 | 823 | 926 | 1017 | 1109 | 95 |
| 40 | 59 | 29 | 199 | 474 | 554 | 674 | 754 | 840 | 937 | 1034 | 1126 | 96 |
| 41 | 60 | 30 | 204 | 486 | 566 | 686 | 771 | 851 | 954 | 1057 | 1149 | 99 |
| 42 | 61 | 30 | 208 | 497 | 577 | 703 | 783 | 869 | 971 | 1074 | 1166 | 101 |
| 43 | 62 | 31 | 212 | 509 | 589 | 714 | 800 | 886 | 989 | 1092 | 1183 | 102 |
| 44 | 63 | 31 | 216 | 514 | 600 | 726 | 817 | 903 | 1006 | 1109 | 1206 | 104 |
| 45 | 64 | 32 | 222 | 526 | 611 | 743 | 829 | 920 | 1023 | 1126 | 1223 | 105 |
| 46 | 65 | 33 | 222 | 537 | 623 | 754 | 846 | 931 | 1040 | 1149 | 1240 | 107 |
| 47 | 66 | 33 | 228 | 543 | 629 | 771 | 857 | 949 | 1057 | 1166 | 1263 | 109 |
| 48 | 67 | 34 | 233 | 554 | 640 | 783 | 874 | 966 | 1074 | 1183 | 1280 | 111 |
| 49 | 68 | 34 | 238 | 566 | 651 | 794 | 886 | 983 | 1092 | 1200 | 1297 | 113 |
| 50 | 69 | 35 | 244 | 577 | 663 | 811 | 903 | 994 | 1109 | 1217 | 1320 | 115 |
| 51 | 70 | 35 | 244 | 583 | 674 | 823 | 914 | 1011 | 1126 | 1240 | 1337 | 116 |
| 52 | 72 | 36 | 249 | 594 | 686 | 834 | 931 | 1029 | 1143 | 1257 | 1354 | 118 |
| 53 | 73 | 36 | 255 | 606 | 697 | 851 | 949 | 1046 | 1160 | 1274 | 1377 | 119 |
| 54 | 74 | 37 | 260 | 617 | 709 | 863 | 960 | 1057 | 1177 | 1292 | 1394 | 121 |
| 55 | 75 | 37 | 260 | 623 | 720 | 874 | 977 | 1074 | 1194 | 1309 | 1412 | 124 |
| 56 | 76 | 38 | 265 | 634 | 731 | 891 | 989 | 1092 | 1212 | 1326 | 1434 | 125 |
| 57 | 77 | 38 | 271 | 646 | 743 | 903 | 1006 | 1109 | 1229 | 1349 | 1452 | 127 |
| 58 | 78 | 39 | 276 | 657 | 754 | 920 | 1017 | 1120 | 1246 | 1366 | 1469 | 129 |
| 59 | 79 | 40 | 276 | 663 | 766 | 931 | 1034 | 1137 | 1263 | 1383 | 1492 | 130 |
| 60 | 80 | 40 | 282 | 674 | 777 | 943 | 1052 | 1154 | 1280 | 1400 | 1509 | 132 |
| 61 | 81 | 41 | 287 | 686 | 789 | 960 | 1063 | 1172 | 1297 | 1417 | 1526 | 133 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| 62 | 82 | 41 | 293 | 691 | 800 | 971 | 1080 | 1183 | 1314 | 1440 | 1549 | 135 |
| 63 | 83 | 42 | 298 | 703 | 811 | 983 | 1092 | 1200 | 1332 | 1457 | 1566 | 138 |
| 64 | 85 | 42 | 298 | 714 | 823 | 1000 | 1109 | 1217 | 1349 | 1474 | 1583 | 139 |
| 65 | 86 | 43 | 303 | 726 | 834 | 1011 | 1120 | 1234 | 1360 | 1492 | 1606 | 141 |
| 66 | 87 | 43 | 309 | 731 | 846 | 1023 | 1137 | 1246 | 1377 | 1509 | 1623 | 143 |
| 67 | 88 | 44 | 314 | 743 | 857 | 1040 | 1154 | 1263 | 1394 | 1532 | 1640 | 144 |
| 68 | 89 | 44 | 314 | 754 | 869 | 1052 | 1166 | 1280 | 1412 | 1549 | 1663 | 146 |
| 69 | 90 | 45 | 320 | 766 | 880 | 1069 | 1183 | 1297 | 1429 | 1566 | 1680 | 147 |
| 70 | 91 | 46 | 325 | 771 | 891 | 1080 | 1194 | 1314 | 1446 | 1583 | 1697 | 150 |
| 71 | 92 | 46 | 330 | 783 | 903 | 1092 | 1212 | 1326 | 1463 | 1600 | 1720 | 152 |
| 72 | 93 | 47 | 330 | 794 | 914 | 1109 | 1223 | 1343 | 1480 | 1623 | 1737 | 153 |
| 73 | 94 | 47 | 336 | 800 | 926 | 1120 | 1240 | 1360 | 1497 | 1640 | 1754 | 155 |
| 74 | 95 | 48 | 341 | 811 | 937 | 1132 | 1252 | 1377 | 1514 | 1657 | 1777 | 157 |
| 75 | 96 | 48 | 347 | 823 | 949 | 1149 | 1269 | 1389 | 1532 | 1674 | 1794 | 158 |
| 76 | 98 | 49 | 352 | 834 | 960 | 1160 | 1286 | 1406 | 1549 | 1692 | 1812 | 160 |
| 77 | 100 | 50 | 352 | 840 | 971 | 1172 | 1297 | 1423 | 1566 | 1714 | 1834 | 161 |
| 78 | 101 | 50 | 358 | 851 | 983 | 1189 | 1314 | 1440 | 1583 | 1732 | 1852 | 164 |
| 79 | 102 | 51 | 363 | 863 | 994 | 1200 | 1326 | 1452 | 1600 | 1749 | 1869 | 166 |
| 80 | 103 | 51 | 368 | 874 | 1006 | 1217 | 1343 | 1469 | 1617 | 1766 | 1892 | 167 |
| 81 | 104 | 52 | 368 | 880 | 1017 | 1229 | 1354 | 1486 | 1634 | 1783 | 1909 | 169 |
| 82 | 105 | 53 | 374 | 891 | 1029 | 1240 | 1372 | 1503 | 1652 | 1806 | 1926 | 171 |
| 83 | 106 | 53 | 379 | 903 | 1040 | 1257 | 1389 | 1514 | 1669 | 1823 | 1949 | 172 |
| 84 | 107 | 54 | 385 | 914 | 1052 | 1269 | 1400 | 1532 | 1686 | 1840 | 1966 | 174 |
| 85 | 108 | 54 | 390 | 920 | 1063 | 1280 | 1417 | 1549 | 1703 | 1857 | 1983 | 176 |
| 86 | 109 | 55 | 390 | 931 | 1074 | 1297 | 1429 | 1566 | 1720 | 1874 | 2006 | 178 |
| 87 | 111 | 55 | 395 | 943 | 1086 | 1309 | 1446 | 1577 | 1737 | 1897 | 2023 | 180 |
| 88 | 112 | 56 | 401 | 949 | 1097 | 1320 | 1457 | 1594 | 1754 | 1914 | 2040 | 181 |
| 89 | 113 | 56 | 406 | 960 | 1109 | 1337 | 1474 | 1612 | 1772 | 1932 | 2063 | 183 |
| 90 | 114 | 57 | 406 | 971 | 1120 | 1349 | 1486 | 1629 | 1783 | 1949 | 2080 | 185 |
| 91 | 115 | 57 | 412 | 983 | 1132 | 1366 | 1503 | 1640 | 1800 | 1966 | 2097 | 186 |
| 92 | 116 | 58 | 417 | 989 | 1143 | 1377 | 1520 | 1657 | 1817 | 1989 | 2120 | 189 |
| 93 | 117 | 59 | 423 | 1000 | 1154 | 1389 | 1532 | 1674 | 1834 | 2006 | 2137 | 190 |
| 94 | 118 | 59 | 423 | 1011 | 1166 | 1406 | 1549 | 1692 | 1852 | 2023 | 2154 | 192 |
| 95 | 119 | 60 | 428 | 1023 | 1177 | 1417 | 1560 | 1709 | 1869 | 2040 | 2177 | 194 |
| 96 | 120 | 60 | 433 | 1029 | 1189 | 1429 | 1577 | 1720 | 1886 | 2057 | 2194 | 195 |
| 97 | 121 | 61 | 439 | 1040 | 1200 | 1446 | 1589 | 1737 | 1903 | 2080 | 2212 | 197 |
| 98 | 122 | 61 | 444 | 1052 | 1212 | 1457 | 1606 | 1754 | 1920 | 2097 | 2234 | 199 |
| 99 | 124 | 62 | 444 | 1057 | 1223 | 1469 | 1623 | 1772 | 1937 | 2114 | 2252 | 200 |
| 100 | 125 | 62 | 450 | 1069 | 1234 | 1486 | 1634 | 1783 | 1954 | 2132 | 2269 | 203 |
| 101 | 126 | 63 | 455 | 1080 | 1246 | 1497 | 1652 | 1800 | 1972 | 2149 | 2292 | 204 |
| 102 | 127 | 63 | 461 | 1092 | 1257 | 1514 | 1663 | 1817 | 1989 | 2172 | 2309 | 206 |
| 103 | 128 | 64 | 461 | 1097 | 1269 | 1526 | 1680 | 1834 | 2006 | 2189 | 2326 | 208 |
| 104 | 129 | 64 | 466 | 1109 | 1280 | 1537 | 1692 | 1846 | 2023 | 2206 | 2349 | 209 |
| 105 | 130 | 65 | 471 | 1120 | 1292 | 1554 | 1709 | 1863 | 2040 | 2223 | 2366 | 211 |
| 106 | 131 | 66 | 477 | 1132 | 1303 | 1566 | 1720 | 1880 | 2057 | 2240 | 2383 | 213 |
| 107 | 132 | 66 | 477 | 1137 | 1314 | 1577 | 1737 | 1897 | 2074 | 2257 | 2406 | 215 |
| 108 | 133 | 67 | 482 | 1149 | 1326 | 1594 | 1754 | 1909 | 2092 | 2280 | 2423 | 217 |
| 109 | 134 | 67 | 488 | 1160 | 1337 | 1606 | 1766 | 1926 | 2109 | 2297 | 2440 | 218 |
| 110 | 135 | 68 | 493 | 1172 | 1349 | 1617 | 1783 | 1943 | 2126 | 2314 | 2463 | 220 |
| 111 | 137 | 68 | 498 | 1177 | 1360 | 1634 | 1794 | 1960 | 2143 | 2332 | 2480 | 222 |
| 112 | 138 | 69 | 498 | 1189 | 1372 | 1646 | 1812 | 1972 | 2160 | 2349 | 2497 | 223 |
| 113 | 139 | 69 | 504 | 1200 | 1383 | 1663 | 1823 | 1989 | 2177 | 2372 | 2520 | 225 |

Riksregulativ for ferjetakster - TAKST FOR NULLUTSLIPPSKJØRETØY

Inkl. 12% mva, gjeldende f.o.m. 1. januar 2024

| | Takster for kjøretøy inkl fører etter kjøretøyets totale lengde, inkl. last: | | | | | | | | | | Mot.sykl., moped |
|------|--|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|-------------|---------------------|
| | T.o.m. | 6,01 - | 7,01 - | 8,01 - | 10,01 - | 12,01 - | 14,01 - | 17,01 - | >19,01 m | inkl. fører | |
| Sone | 6,0 m | 7,0 m | 8,0 m | 10,0 m | 12,0 m | 14,0 m | 17,0 m | 19,0 m | | | |
| nr: | B2: | B3: | B4: | B5: | B6: | B7: | B8: | B9: | B10: | MC: | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 18 | 45 | 54 | 74 | 93 | 112 | 140 | 163 | 192 | 14 | |
| 2 | 20 | 51 | 60 | 81 | 100 | 120 | 149 | 172 | 203 | 15 | |
| 3 | 22 | 56 | 65 | 88 | 107 | 129 | 157 | 180 | 212 | 16 | |
| 4 | 25 | 60 | 71 | 95 | 115 | 135 | 166 | 189 | 220 | 17 | |
| 5 | 27 | 65 | 77 | 101 | 123 | 143 | 175 | 200 | 232 | 18 | |
| 6 | 29 | 71 | 83 | 108 | 129 | 152 | 183 | 209 | 240 | 19 | |
| 7 | 31 | 75 | 88 | 115 | 137 | 160 | 192 | 217 | 249 | 20 | |
| 8 | 33 | 80 | 94 | 120 | 143 | 166 | 200 | 226 | 260 | 20 | |
| 9 | 35 | 85 | 100 | 129 | 152 | 175 | 209 | 235 | 269 | 21 | |
| 10 | 37 | 90 | 105 | 135 | 157 | 183 | 217 | 243 | 277 | 22 | |
| 11 | 39 | 95 | 111 | 140 | 166 | 192 | 226 | 255 | 289 | 23 | |
| 12 | 41 | 100 | 117 | 149 | 175 | 197 | 235 | 263 | 297 | 24 | |
| 13 | 44 | 105 | 123 | 155 | 180 | 206 | 243 | 272 | 306 | 25 | |
| 14 | 46 | 110 | 129 | 163 | 189 | 215 | 252 | 280 | 317 | 26 | |
| 15 | 47 | 115 | 135 | 169 | 195 | 223 | 257 | 289 | 326 | 27 | |
| 16 | 50 | 120 | 140 | 175 | 203 | 229 | 266 | 300 | 335 | 27 | |
| 17 | 52 | 126 | 146 | 183 | 209 | 237 | 275 | 309 | 346 | 28 | |
| 18 | 54 | 129 | 152 | 189 | 217 | 246 | 283 | 317 | 355 | 30 | |
| 19 | 56 | 135 | 157 | 195 | 223 | 255 | 292 | 326 | 363 | 30 | |
| 20 | 58 | 140 | 163 | 203 | 232 | 263 | 300 | 335 | 375 | 31 | |
| 21 | 60 | 143 | 169 | 209 | 240 | 269 | 309 | 346 | 383 | 32 | |
| 22 | 63 | 149 | 175 | 215 | 246 | 277 | 317 | 355 | 392 | 33 | |
| 23 | 64 | 155 | 180 | 223 | 255 | 286 | 326 | 363 | 403 | 34 | |
| 24 | 66 | 160 | 186 | 229 | 260 | 295 | 335 | 372 | 412 | 34 | |
| 25 | 69 | 163 | 192 | 237 | 269 | 300 | 343 | 380 | 420 | 35 | |
| 26 | 71 | 169 | 197 | 243 | 275 | 309 | 352 | 392 | 432 | 37 | |
| 27 | 73 | 175 | 203 | 249 | 283 | 317 | 360 | 400 | 440 | 37 | |
| 28 | 75 | 180 | 209 | 257 | 292 | 326 | 369 | 409 | 449 | 38 | |
| 29 | 77 | 183 | 215 | 263 | 297 | 332 | 377 | 417 | 460 | 39 | |
| 30 | 79 | 189 | 220 | 269 | 306 | 340 | 386 | 426 | 469 | 40 | |
| 31 | 81 | 195 | 226 | 277 | 312 | 349 | 395 | 437 | 477 | 41 | |
| 32 | 83 | 200 | 232 | 283 | 320 | 357 | 403 | 446 | 489 | 41 | |
| 33 | 85 | 203 | 237 | 289 | 326 | 363 | 412 | 455 | 497 | 43 | |
| 34 | 87 | 209 | 243 | 297 | 335 | 372 | 420 | 463 | 506 | 44 | |
| 35 | 90 | 215 | 249 | 303 | 340 | 380 | 429 | 472 | 517 | 44 | |
| 36 | 92 | 217 | 255 | 312 | 349 | 389 | 437 | 483 | 526 | 45 | |
| 37 | 93 | 223 | 260 | 317 | 357 | 395 | 446 | 492 | 535 | 46 | |
| 38 | 96 | 229 | 266 | 323 | 363 | 403 | 455 | 500 | 546 | 47 | |
| 39 | 98 | 235 | 272 | 332 | 372 | 412 | 463 | 509 | 555 | 48 | |
| 40 | 100 | 237 | 277 | 337 | 377 | 420 | 469 | 517 | 563 | 48 | |
| 41 | 102 | 243 | 283 | 343 | 386 | 426 | 477 | 529 | 575 | 50 | |
| 42 | 104 | 249 | 289 | 352 | 392 | 435 | 486 | 537 | 583 | 51 | |
| 43 | 106 | 255 | 295 | 357 | 400 | 443 | 495 | 546 | 592 | 51 | |
| 44 | 108 | 257 | 300 | 363 | 409 | 452 | 503 | 555 | 603 | 52 | |
| 45 | 111 | 263 | 306 | 372 | 415 | 460 | 512 | 563 | 612 | 53 | |
| 46 | 111 | 269 | 312 | 377 | 423 | 466 | 520 | 575 | 620 | 54 | |
| 47 | 114 | 272 | 315 | 386 | 429 | 475 | 529 | 583 | 632 | 55 | |
| 48 | 117 | 277 | 320 | 392 | 437 | 483 | 537 | 592 | 640 | 56 | |
| 49 | 119 | 283 | 326 | 397 | 443 | 492 | 546 | 600 | 649 | 57 | |
| 50 | 122 | 289 | 332 | 406 | 452 | 497 | 555 | 609 | 660 | 58 | |
| 51 | 122 | 292 | 337 | 412 | 457 | 506 | 563 | 620 | 669 | 58 | |
| 52 | 125 | 297 | 343 | 417 | 466 | 515 | 572 | 629 | 677 | 59 | |
| 53 | 128 | 303 | 349 | 426 | 475 | 523 | 580 | 637 | 689 | 60 | |
| 54 | 130 | 309 | 355 | 432 | 480 | 529 | 589 | 646 | 697 | 61 | |
| 55 | 130 | 312 | 360 | 437 | 489 | 537 | 597 | 655 | 706 | 62 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|
| 56 | | | 133 | 317 | 366 | 446 | 495 | 546 | 606 | 663 | 717 | 63 |
| 57 | | | 136 | 323 | 372 | 452 | 503 | 555 | 615 | 675 | 726 | 64 |
| 58 | | | 138 | 329 | 377 | 460 | 509 | 560 | 623 | 683 | 735 | 65 |
| 59 | | | 138 | 332 | 383 | 466 | 517 | 569 | 632 | 692 | 746 | 65 |
| 60 | | | 141 | 337 | 389 | 472 | 526 | 577 | 640 | 700 | 755 | 66 |
| 61 | | | 144 | 343 | 395 | 480 | 532 | 586 | 649 | 709 | 763 | 67 |
| 62 | | | 147 | 346 | 400 | 486 | 540 | 592 | 657 | 720 | 775 | 68 |
| 63 | | | 149 | 352 | 406 | 492 | 546 | 600 | 666 | 729 | 783 | 69 |
| 64 | | | 149 | 357 | 412 | 500 | 555 | 609 | 675 | 737 | 792 | 70 |
| 65 | | | 152 | 363 | 417 | 506 | 560 | 617 | 680 | 746 | 803 | 71 |
| 66 | | | 155 | 366 | 423 | 512 | 569 | 623 | 689 | 755 | 812 | 72 |
| 67 | | | 157 | 372 | 429 | 520 | 577 | 632 | 697 | 766 | 820 | 72 |
| 68 | | | 157 | 377 | 435 | 526 | 583 | 640 | 706 | 775 | 832 | 73 |
| 69 | | | 160 | 383 | 440 | 535 | 592 | 649 | 715 | 783 | 840 | 74 |
| 70 | | | 163 | 386 | 446 | 540 | 597 | 657 | 723 | 792 | 849 | 75 |
| 71 | | | 165 | 392 | 452 | 546 | 606 | 663 | 732 | 800 | 860 | 76 |
| 72 | | | 165 | 397 | 457 | 555 | 612 | 672 | 740 | 812 | 869 | 77 |
| 73 | | | 168 | 400 | 463 | 560 | 620 | 680 | 749 | 820 | 877 | 78 |
| 74 | | | 171 | 406 | 469 | 566 | 626 | 689 | 757 | 829 | 889 | 79 |
| 75 | | | 174 | 412 | 475 | 575 | 635 | 695 | 766 | 837 | 897 | 79 |
| 76 | | | 176 | 417 | 480 | 580 | 643 | 703 | 775 | 846 | 906 | 80 |
| 77 | | | 176 | 420 | 486 | 586 | 649 | 712 | 783 | 857 | 917 | 81 |
| 78 | | | 179 | 426 | 492 | 595 | 657 | 720 | 792 | 866 | 926 | 82 |
| 79 | | | 182 | 432 | 497 | 600 | 663 | 726 | 800 | 875 | 935 | 83 |
| 80 | | | 184 | 437 | 503 | 609 | 672 | 735 | 809 | 883 | 946 | 84 |
| 81 | | | 184 | 440 | 509 | 615 | 677 | 743 | 817 | 892 | 955 | 85 |
| 82 | | | 187 | 446 | 515 | 620 | 686 | 752 | 826 | 903 | 963 | 86 |
| 83 | | | 190 | 452 | 520 | 629 | 695 | 757 | 835 | 912 | 975 | 86 |
| 84 | | | 193 | 457 | 526 | 635 | 700 | 766 | 843 | 920 | 983 | 87 |
| 85 | | | 195 | 460 | 532 | 640 | 709 | 775 | 852 | 929 | 992 | 88 |
| 86 | | | 195 | 466 | 537 | 649 | 715 | 783 | 860 | 937 | 1003 | 89 |
| 87 | | | 198 | 472 | 543 | 655 | 723 | 789 | 869 | 949 | 1012 | 90 |
| 88 | | | 201 | 475 | 549 | 660 | 729 | 797 | 877 | 957 | 1020 | 91 |
| 89 | | | 203 | 480 | 555 | 669 | 737 | 806 | 886 | 966 | 1032 | 92 |
| 90 | | | 203 | 486 | 560 | 675 | 743 | 815 | 892 | 975 | 1040 | 93 |
| 91 | | | 206 | 492 | 566 | 683 | 752 | 820 | 900 | 983 | 1049 | 93 |
| 92 | | | 209 | 495 | 572 | 689 | 760 | 829 | 909 | 995 | 1060 | 95 |
| 93 | | | 212 | 500 | 577 | 695 | 766 | 837 | 917 | 1003 | 1069 | 95 |
| 94 | | | 212 | 506 | 583 | 703 | 775 | 846 | 926 | 1012 | 1077 | 96 |
| 95 | | | 214 | 512 | 589 | 709 | 780 | 855 | 935 | 1020 | 1089 | 97 |
| 96 | | | 217 | 515 | 595 | 715 | 789 | 860 | 943 | 1029 | 1097 | 98 |
| 97 | | | 220 | 520 | 600 | 723 | 795 | 869 | 952 | 1040 | 1106 | 99 |
| 98 | | | 222 | 526 | 606 | 729 | 803 | 877 | 960 | 1049 | 1117 | 100 |
| 99 | | | 222 | 529 | 612 | 735 | 812 | 886 | 969 | 1057 | 1126 | 100 |
| 100 | | | 225 | 535 | 617 | 743 | 817 | 892 | 977 | 1066 | 1135 | 102 |
| 101 | | | 228 | 540 | 623 | 749 | 826 | 900 | 986 | 1075 | 1146 | 102 |
| 102 | | | 231 | 546 | 629 | 757 | 832 | 909 | 995 | 1086 | 1155 | 103 |
| 103 | | | 231 | 549 | 635 | 763 | 840 | 917 | 1003 | 1095 | 1163 | 104 |
| 104 | | | 233 | 555 | 640 | 769 | 846 | 923 | 1012 | 1103 | 1175 | 105 |
| 105 | | | 236 | 560 | 646 | 777 | 855 | 932 | 1020 | 1112 | 1183 | 106 |
| 106 | | | 239 | 566 | 652 | 783 | 860 | 940 | 1029 | 1120 | 1192 | 107 |
| 107 | | | 239 | 569 | 657 | 789 | 869 | 949 | 1037 | 1129 | 1203 | 108 |
| 108 | | | 241 | 575 | 663 | 797 | 877 | 955 | 1046 | 1140 | 1212 | 109 |
| 109 | | | 244 | 580 | 669 | 803 | 883 | 963 | 1055 | 1149 | 1220 | 109 |
| 110 | | | 247 | 586 | 675 | 809 | 892 | 972 | 1063 | 1157 | 1232 | 110 |
| 111 | | | 249 | 589 | 680 | 817 | 897 | 980 | 1072 | 1166 | 1240 | 111 |
| 112 | | | 249 | 595 | 686 | 823 | 906 | 986 | 1080 | 1175 | 1249 | 112 |
| 113 | | | 252 | 600 | 692 | 832 | 912 | 995 | 1089 | 1186 | 1260 | 113 |